

## VAKUUMANLAGE ROM VAC 1200

(Art.Nr. 0321)

Serienausstattung:

### ANTRIEB

- Honda GX390QXE4 9.6kW / 13PS, 1 zylinder Luftgekühlter Benzinmotor
- E-start
- Aufgebauter Kraftstoffbehälter
- Montiert auf Vibration gedämpftem Hilfsrahmen

### VAKUUMBEHÄLTER

- Fassungsvermögen: 1200 Liter, Diameter: 1,1m
- Komplette Feuerverzinkt
- Sauganschluss ND70
- Ablaufanschluss ND70
- Überdruckventil, abgestellt auf +0,45 bar
- Nivo-Anzeige mittels drei Schaugläser
- Einfach und leicht zu öffnen Rückwand, bis 110°. Mit überbemessenen Drehgelenke

### VAKUUMPUMPE

- MEC4000 luftgekühlte Drehschieberpumpe mit Doppel-Keilriemen
- Automatische Ölschmierung
- Kapazität 4350 Liter/min freier Luftansaugung
- Max. Vakuum – 0,85 bar
- Kombinierten Öl-separator /Auspuffdämpfer
- Montiert auf vibrations gedämpftem Hilfsrahmen

### VAKUUMSYSTEM

- Übersaugschutz mittels doppel Ballventil im Tanktopf
- Feuchtigkeit Fänger mit Schauglas
- Vakuumventil eingestellt auf –0,65 bar

### ELEKTRISCHE INSTALLATION

- 12V met 36Ah Batterie
- Not-Ausschalter

### STANDARTAUSSTATTUNG

- 2 x 2m (3") (ND75) Saug/Druck/Ablassschlauch mit Kupplungen

### GRUNDRAHMEN

- Am Vakuumbehälter intergrierten Rahmen aus Kastelprofil
- Feuerverzinkt

### ABMESSUNGEN (LANGE AUSFÜHRUNG)

*Die Motor/Pumpe Kombination ist montiert an die Vorderseite des Vakuumbehälters)*

- L = 2230mm
- B = 1300mm
- H = 1580mm

### ABMESSUNGEN (BREITE AUSFÜHRUNG)

*Die Motor/Pumpe Kombination ist seitlich vom Behälter montiert*

- L = 1830mm
- B = 1945mm
- H = 1580mm

### LEERGEWICHT STANDARD AUSFÜHRUNG

- 630kg (ohne Optionen)

### ENTSPRICHT

- CE-Richtlinien & Prüfung und Registrierung niederländische Fahrzeugzulassungsbehörde (RDW)

