

VAKUUMANLAGE ROM VAC 2000

(Art.Nr. 0323)

Serienausstattung:

ANTRIEB

- Honda GX390QXE4 9.6kW / 13PS, 1 zylinder Luftgekühlter Benzinmotor
- E-start
- Aufgebauter Kraftstoffbehälter
- Montiert auf Vibration gedämpftem Hilfsrahmen

VAKUUMBEHÄLTER

- Fassungsvermögen: 2000 Liter, Diameter: 1,3m
- Komplette feuerverzinkt
- Sauganschluss ND70
- Ablaufanschluss ND70
- Überdruckventil, abgestellt auf +0,45 bar
- Nivo-Anzeige mittels drei Schaugläser
- Einfach und leicht zu öffnen Rückwand, bis 110°. Mit überbemessenen Drehgelenke

VAKUUMPUMPE

- MEC4000 luftgekühlte Drehschieberpumpe mit Doppel-Keilriemen
- Automatische Ölschmierung
- Kapazität 4350 Liter/min freier Luftansaugung
- Max. Vakuum – 0,85 bar
- Kombinierten Öl-separator /Auspuffdämpfer
- Montiert auf vibrations gedämpftem Hilfsrahmen

VAKUUMSYSTEM

- Übersaugschutz mittels doppel Ballventil im Tanktopf
- Feuchtigkeit Fänger mit Schauglas
- Vakuumventil eingestellt auf –0,65 bar

ELEKTRISCHE INSTALLATION

- 12V met 36Ah Batterie
- Not-Ausschalter

STANDARTAUSSTATTUNG

- 2 x 2m (3") (ND75) Saug- / Druck- / Ablassschlauch mit Kupplungen

GRUNDRAHMEN

- Am Vakuumbehälter intergrierten Rahmen aus Kastelprofil
- Feuerverzinkt

ABMESSUNGEN (LANGE AUSFÜHRUNG)

Die Motor-/Pumpe-Kombination ist montiert an die Vorderseite des Vakuumbehälters)

- L = 2800mm
- B = 1500mm
- H = 1640mm

ABMESSUNGEN (BREITE AUSFÜHRUNG)

Die Motor-/Pumpe-Kombination ist seitlich vom Behälter montiert

- L = 2120mm
- B = 1060mm
- H = 1640mm

LEERGEWICHT STANDARD AUSFÜHRUNG

- 670kg (ohne Optionen)

ENTSPRICHT

- CE-Richtlinien & Prüfung und Registrierung niederländische Fahrzeugzulassungsbehörde (RDW)

